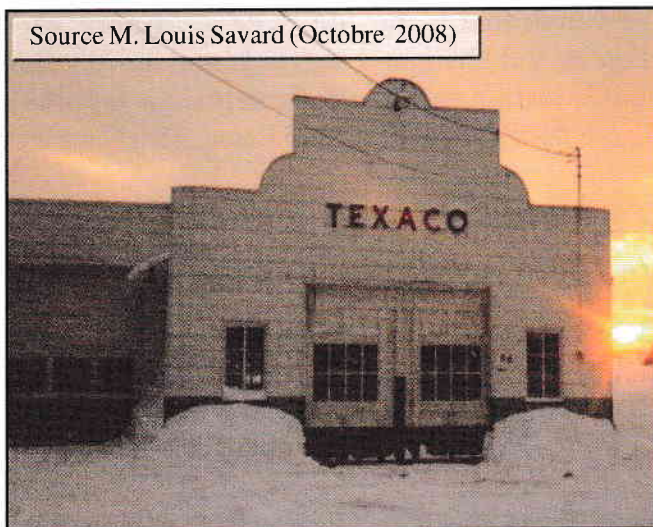


## *Le garage Texaco*

Par Cécile Bélanger

Le garage Texaco a d'abord été la propriété d'un Monsieur Brochu. Était-ce lui qui l'a construit? Nous l'ignorons. M. Ernest Bouchard s'en portait acquéreur probablement dans la décennie quarante. À l'âge de 18 ans, son neveu, M. Louis Savard entre à l'emploi de M. Bouchard pour apprendre le métier de garagiste. En 1952, Louis devint propriétaire du poste de service Texaco.

Source M. Louis Savard (Octobre 2008)



un monument de notre patrimoine. Dans ses bonnes années, trois hommes y trouvaient leur emploi. Parmi ceux-ci, on nomme MM. Paul-Emile Bérubé, Antoine Cloutier, Léopold Jalbert et Marcel Madore. On y faisait de la mécanique, de la réparation de carrosserie, de la peinture et du remorquage.

Fermé définitivement en 2007, ce garage demeure

Nous tenons à exprimer toute notre reconnaissance à ces vaillants travailleurs qui ont été au service des gens d'ici.

## *Le viaduc ferroviaire*

Par Cécile Bélanger

Le viaduc ferroviaire fait partie de notre paysage à l'entrée ouest du village depuis 1938. Mais connaissons-nous son histoire? Voici des propos recueillis par Mme Gisèle Pigeon auprès de Mme Marguerite Gaudreau, fille de Monsieur Arthur Gaudreau, résidant de Val-Brillant de 1931 à 1980 et diplômé en architecture.

Je cite : Arthur rencontre J. Théodore Rousseau, employé du C.N.R., et obtient le contrat pour construire le viaduc du chemin de fer situé à l'entrée ouest du village de Val-Brillant. En 1938, le C.N.R. fait construire ce viaduc, éliminant ainsi une traverse à niveau qui a été la cause de plusieurs accidents.